

ÖKAT MILJÖFOCUS HOS NORDIC AERO

Nordic Aero har genom ett antal miljöinitiativ bidragit till mindre tungmetaller på våra åkrar, mindre glykolförbrukning vid avisning, samt mindre utsläpp genom inköp av ett nytt uppsugningsfordon för glykol.

ÅTERVINNING AV AVISNINGSVÄTSKA

Som etablerad Avisningsleverantör i Norden sedan 25 år tillbaka, var det ett naturligt steg att för 5 år sedan utforska om den avisningsvätska, som används för borttagning av snö, frost och is på flygplanets vingar, kunde tas om hand och återvinnas. Nordic Aero hade redan hand om uppsugning av avisningsvätskan på flygplatsen. Efter uppsugning samlas vätskan i stora dammar för att sedan köras till reningsverk. Dessa transporter kostar flygplatsen pengar, dessutom belastar lastbilarna i form av bl a ökade CO² värden. Om basen i avisningsvätskan, glykol, är en bra ingrediens för att mata bakteriekulturen i ett reningsverk, så är de tungmetaller som följer med desto mindre nyttiga, då de hamnar i slamprodukterna, som sedan kan användas av våra bönder som gödning på våra åkrar, och går åter in i kretsloppet.



Grundpelarna var därför att separera ut tungmetaller, som kan skickas för destruktion, utvinna ren råglykol som kan antingen säljas på öppna marknaden eller att blandas för ny avisningsvätska, samtidigt som man separerar ut ett hett destillerat vatten, som t ex kan användas för uppvärmning i fjärrvärmesystem, alternativt att användas för spädning av ny avisningsvätska.

För tre år sedan var prototypen färdig på Stockholm-Arlanda, en fulldestillationsanläggning byggd i en trailer. Anledningen att den byggdes i en trailer var att om den

inte skulle bli permanent kunde anläggningen flyttas till annan flygplats.



Andra säsongen i drift visade att energikonsumtionen var för hög för att vara ekonomiskt försvarbart, därav höjdes två av destillationskolonnerna för att minska energikonsumtionen.

Under den tredje säsongen 2008/2009, investerades i en förfiltreringsanläggning för att öka kapaciteten, och under säsongen har THE RECYCLER processat 2 000 000 liter förbrukad avisningsvätska, och i slutet av vintern haft 24 timmars verksamhet 7 dagar i veckan.



LFV Miljö har stöttat projektet från start, även om projektet helt är finansierat av Nordic Aero.

Då problematiken med avisningsvätska finns i de flesta länder med kallt väder, finns det ett stort intresse för denna metod i både våra nordiska länder, samt i andra delar av världen.

UPPSUGNING AV AVISNINGSVÄTSKA MED MILJÖVÄNLIGARE FORDON.

Uppsugning av avisningsvätska på marken, är något som inte alla flygplatser gör, men där Stockholm-Arlanda har gått i framkant vad det gäller detta miljöinitiativ. Nordic Aero har sugit upp avisningsvätska sedan 2002, och inför avisningssäsongen 2009/2010 har Nordic Aero investerat i en ny uppsugningsbil för avisningsvätska. Det innebär en fördubblad kapacitet i uppsugning och kan ersätta två äldre bilar. Uppsugningshastigheten kommer fördubblas, samt att tankkapaciteten och uppsugnings-volymen är tredubblad, vilket i sin tur innebär färre tömningstillfällen och effektivare sugning.



Den nya uppsugningsbilen är av Miljöklass EURO 5 och årsmodell 2010. EURO 5 är den senaste miljöklassningen och ska vara införd i hela EU till 2020.

Nordic Aero räknar med en halvering av dieselförbrukningen med den nya bilen.

PROPORTIONALMIX I NORDIC AEROS AVISNINGSBILAR - EFFEKTIVARE ANVÄNDNING AV GLYKOL

I en del av Nordic Aero's avisningsflotta finns en proportionalmix funktion installerad vilket innebär att avisningsbilen blandar efter rådande utetemperatur. I praktiken innebär det att den blandar för -10° under rådande utetemperatur. Detta gör att mängden utsprutad glykol har kunnat minskas. För övriga avisningsfordon finns en framtida plan om uppgraderingar till proportionalmix.



FORTSATT MILJÖFOKUS

Nordic Aero använder elbilar på rampen, och vid inköp av utrustning och fordon är förutom pris och funktionalitet också miljöaspekten ett viktigt kriterium. Vissa begagnade miljötung fordon uppgraderas också med partikelfilter etc.

Som en etablerad Exteriörtvättleverantör finns en egenutvecklad robot, för tvätt av flygplan, Nordic Dino, som minimerar utsläppen av tvättmedel och vatten vid varje tvätt, då vatten och tvättmedel kan användas på ett mer effektivt sätt.

Idag vet Vi och Flygbolagen att ett rent flygplan minskar flygplanets bränsleförbrukning, så tvättning av flygplan är en ren investering, inte bara i en ökad image.

Tel: 08-585 542 00
info@nordicaero.se
www.nordicaero.com